



ATO+列车运行智慧化提升技术改造方案

“小投入，大回报”既有CBTC线路智慧化提升改造创新示范

2024年5月10日，南京地铁机场线正式载客运营，这标志着电气交通首个ATO+技术改造方案的顺利实施。这一项目不仅在全国范围内首次应用ATO+技术，更预示着南京地铁机场线迈向智能驾驶新时代的开始。

技术特点：

- 1、自动化提升：在GoA2的线路中实现了GoA4正线运行正常功能。
- 2、易改造易实施：改造专业少，改造工作量小，实施影响小，实施难度低。

用户价值：

- 1、投资回报率高：少量改造变更投入，节约2列电客车，投资回报高达1000%（以南京地铁机场线为例）。
- 2、智能化提升：传统GoA2等级线路，通过ATO+改造，正线正常运行智能化水平达到GoA4，智能化水平提升80%。
- 3、运营效率提升：缩短正线运行及折返时间，平均每站约10秒。
- 4、劳动强度降低：正线正常运营条件下，司机无须干预。

应用案例：

- 1、南京地铁机场线已实施，已于2024年5月10日投入运营，准点率高，效率明显提升。
- 2、南京地铁6号线未来将与南京地铁机场线贯通运营，将同步实施ATO+功能。